

# 平成27年度 第1回登山教室

## (鳴内山・古倉山)

平成27年5月31日(日)、お天気に恵まれ、今年も第1回登山教室が開催されました。



大田原ハーモニーホールに7時に集合。参加者7名である。会長挨拶のあと、植竹車・大金車に分乗して出発である。東那須野街道を進み、高林の木綿畑、鳴内田舎ランドを通り、林道に入って行く。登山口の所の路肩に駐車スペースがある。そこに、駐車し身支度を整えて8時に登山開始となる。

造林地が急斜面となっており、九十九折りの山道を登って行く。8時30分、原発27号鉄塔に着く。その一歩手前にギンランがひっそりと咲いて私達を迎えてくれた。鉄塔



準備を整え出発です



ギンリュウソウ

から少し進むと、南方向が開け眺望が良い。安戸山も大きく見える。そこから再び九十九折りの道をジグザグと登って行く。周りの雑木林は、サルナシ・ミヤマガマズミ・ズミなどである。

最初の峰1、200mに9時5分に到着。この辺り来ると足下にはマイルスノウの群落があり花も咲いていたが、シヨウジョウバカマは花は終わっていた。その峰を更に進む。平坦地、



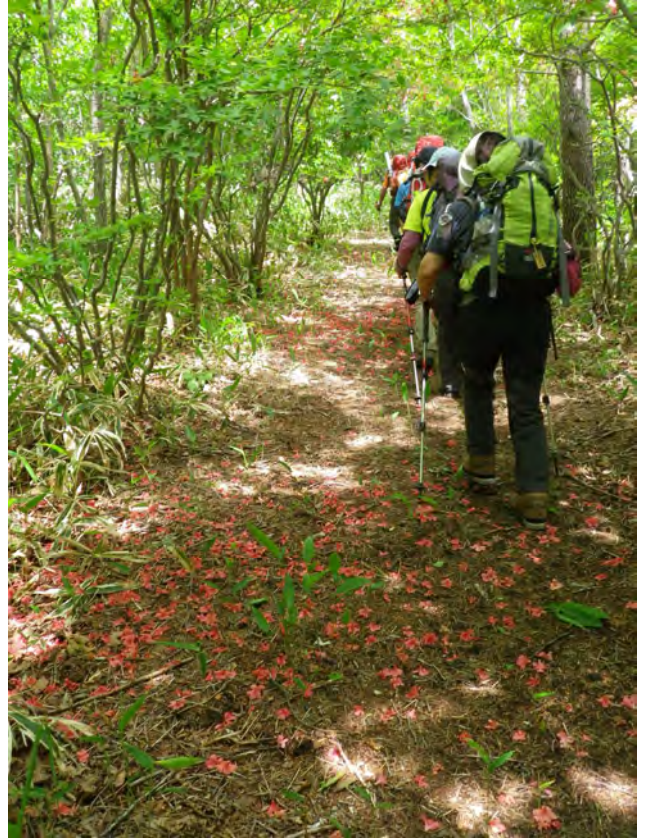
結構きついです



まずは鳴内山（1,413.8m）に到着

小巻の頭に9時55分に着いた。そこからの眺望は良く、高原・日光・栗山・佐飛川奥の山々が見えた。更に頂上を目指す。大巻川ロード合流から鳴内山まではすぐである。10時10分に三等三角点のある鳴内山（1,414m）に着く。

土手、急斜面と行き、鳴内尾根に合流する。この辺りではヤマツツジが咲いていた。鳴内ヤマまでは4回の急斜面があり、ロープが張ってあった。



素敵な道です

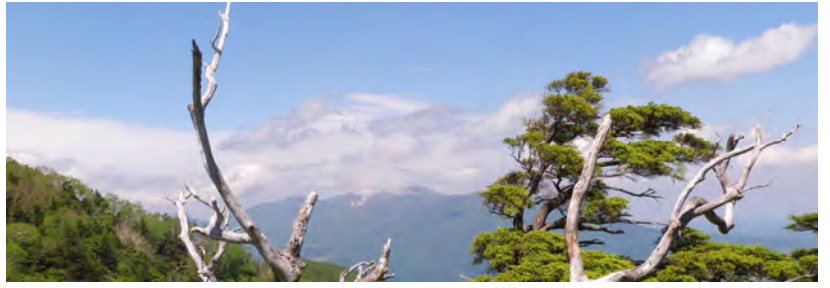
1時25分。コメツツジ・シロヤシオ・アズマシヤクナゲ・ベニサラサドウダン等がありました。馬ノ背より一旦200m程下降し、最後の急登50mを登りきると古倉山（1,650m）に丁度12時到着。大きな古木に古倉山の看板がありました。記念写真を撮り昼食としました。頂上から少し先まで行くところは行き止りでしたが、黒滝山がとっても良く見えました。

12時40分、頂上をあとにし



三角点にタッチし記念写真を撮る。次に、古倉山を目指す。鳴内山本峰へは10時50分。そこからがまた急登があり、一歩一歩登りました。道には熊の糞があり注意しながら登りました。途中は本格的な原始林でブナ・ダケカンバ・ナナカマド・オオカメノキ等がありました。馬ノ背には1





ふたつめ古倉山 (1,650m)

した。下山は急降下でシノの切株に躓きそうでした。怖かった。帰りは来た道に戻る。そこで、鴨内尾根分岐からの下りで、エイト管下降の実習をした。その後、27号鉄塔まで藪こぎ直下降でした。

登山口には16時に着きました。

天気にも恵まれ、心地よい風に吹かれ、気持ち良い汗をかき、色々な花や樹木を見ることができました。楽しかった一日でした。ありがとうございました。

(大金宣代 記)



エソハルゼミ



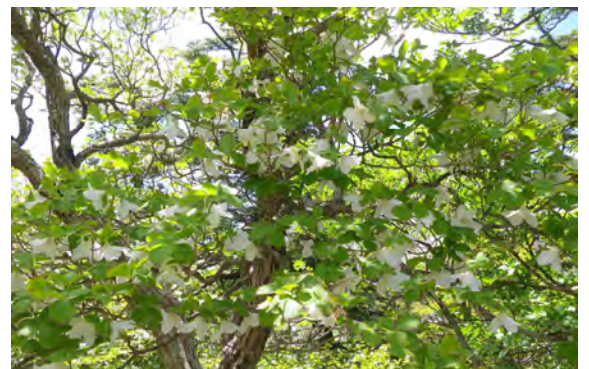
ベニサラサドウダン



エイトカンを使っての下降訓練  
(モデルは大金さん)



何を見つけたのでしょうか。何やら楽しそうです



シロヤシオも満開

- と き： 平成 27 年 5 月 31 日 (日)
- と ころ： 高林 鷗内山 (1,414m)
- 参加者： 藤田 (CL)、佐藤 (SL)、大金 (報告)、金丸 (会計)、頼高 (記録)、植竹 (撮影)、斉藤、7 名
- あ し： 植竹車、大金車
- おあじ： 各自自前弁当
- おあし： 1,000 円
- コースタイム

HH 砂利駐車場＝木綿畑⑦＝鷗内山駐車場……27 号鉄塔……

7:00                      7:40 8:00                      8:30

鷗内山……古倉山 (昼食) ……鷗内山……27 号鉄塔……

10:10      12:00~12:40                      14:00                      15:40

鷗内山駐車場＝木綿畑⑦＝大田原デニス＝HH 砂利駐車場

16:00                                      (清算)                                      18:00

### 本日の花たち

